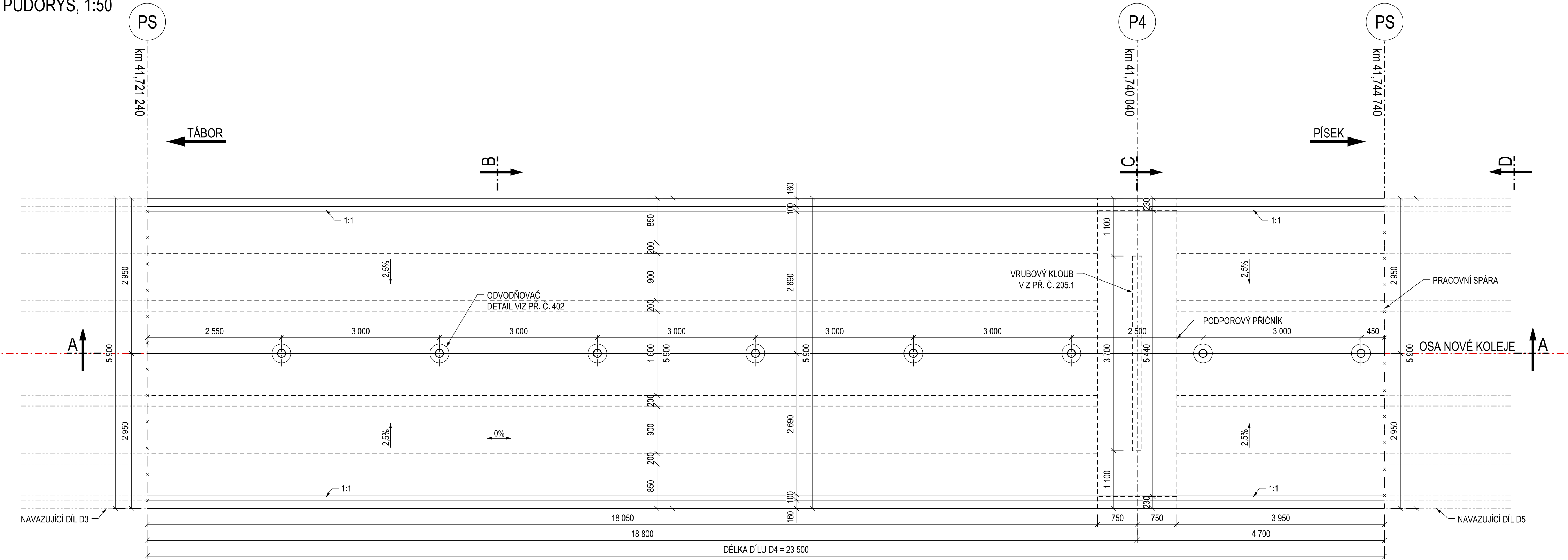
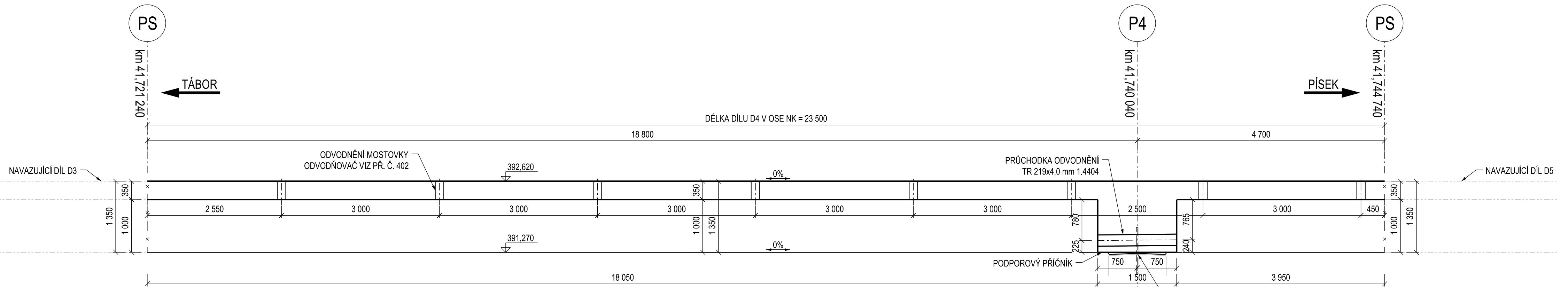


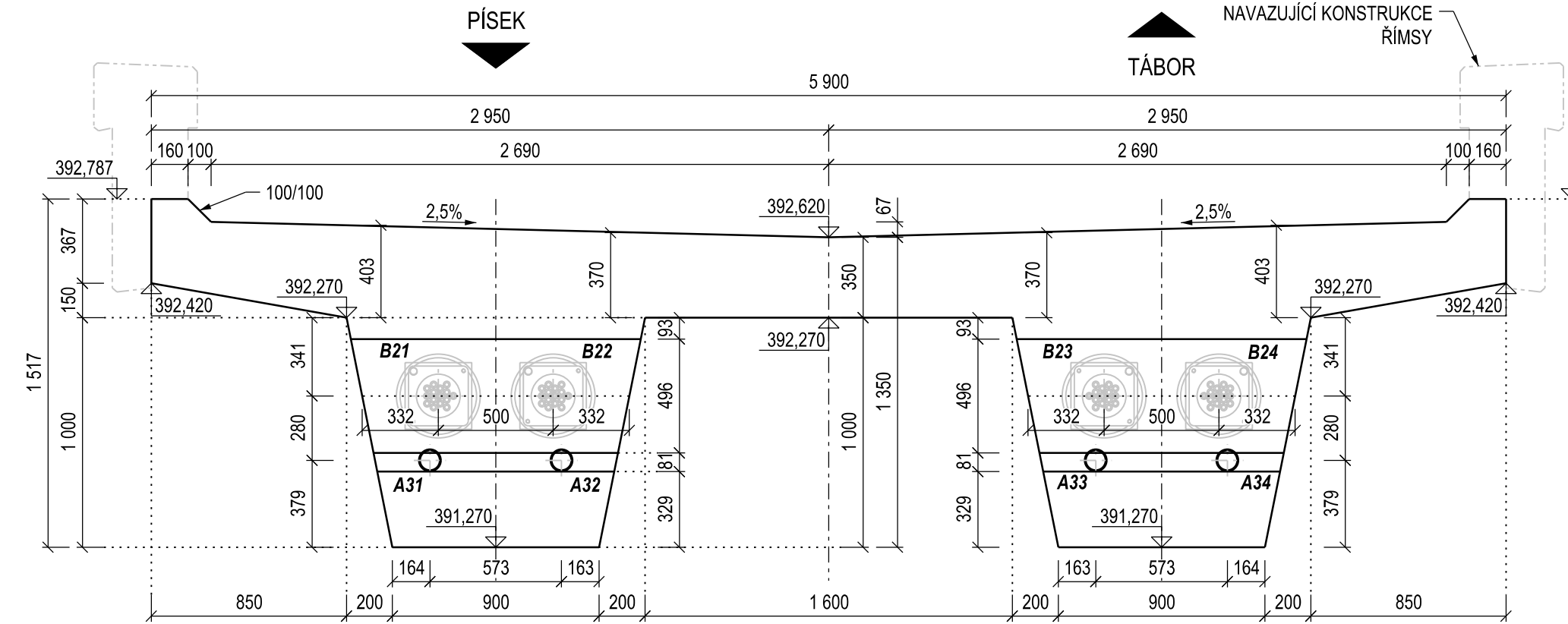
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK  
PŮDORYS, 1:50



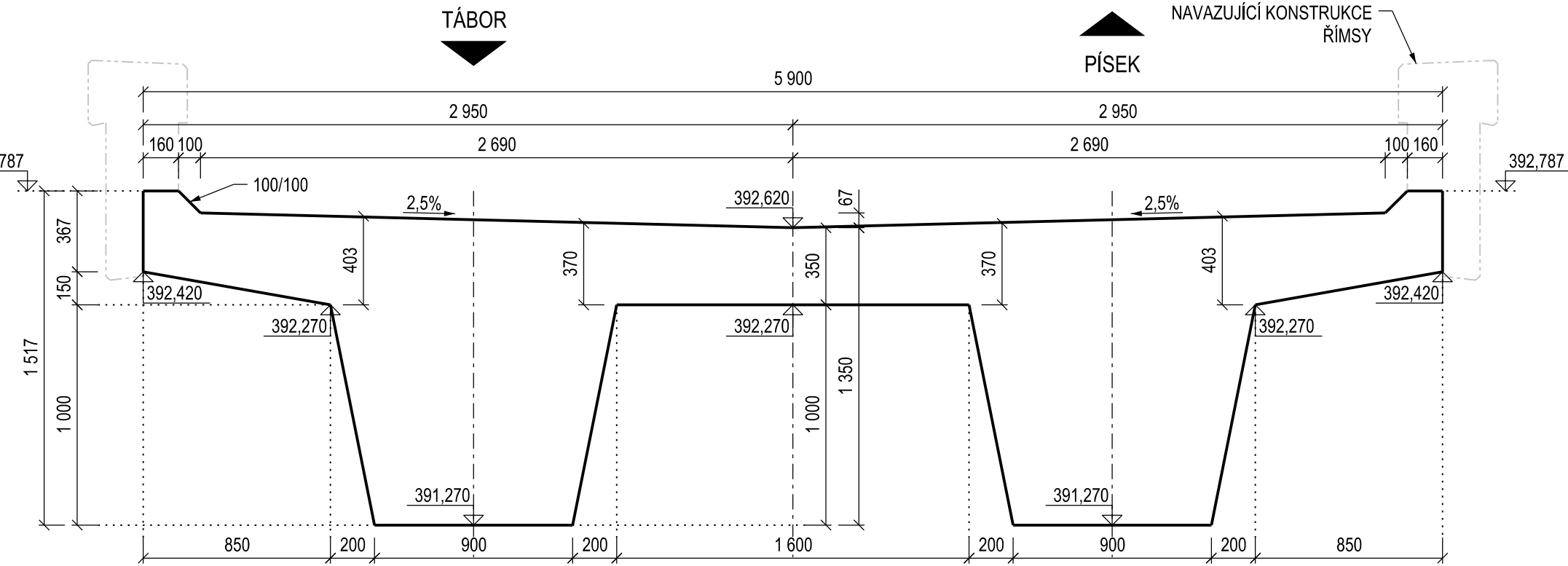
PODÉLNÝ ŘEZ A-A, 1:50



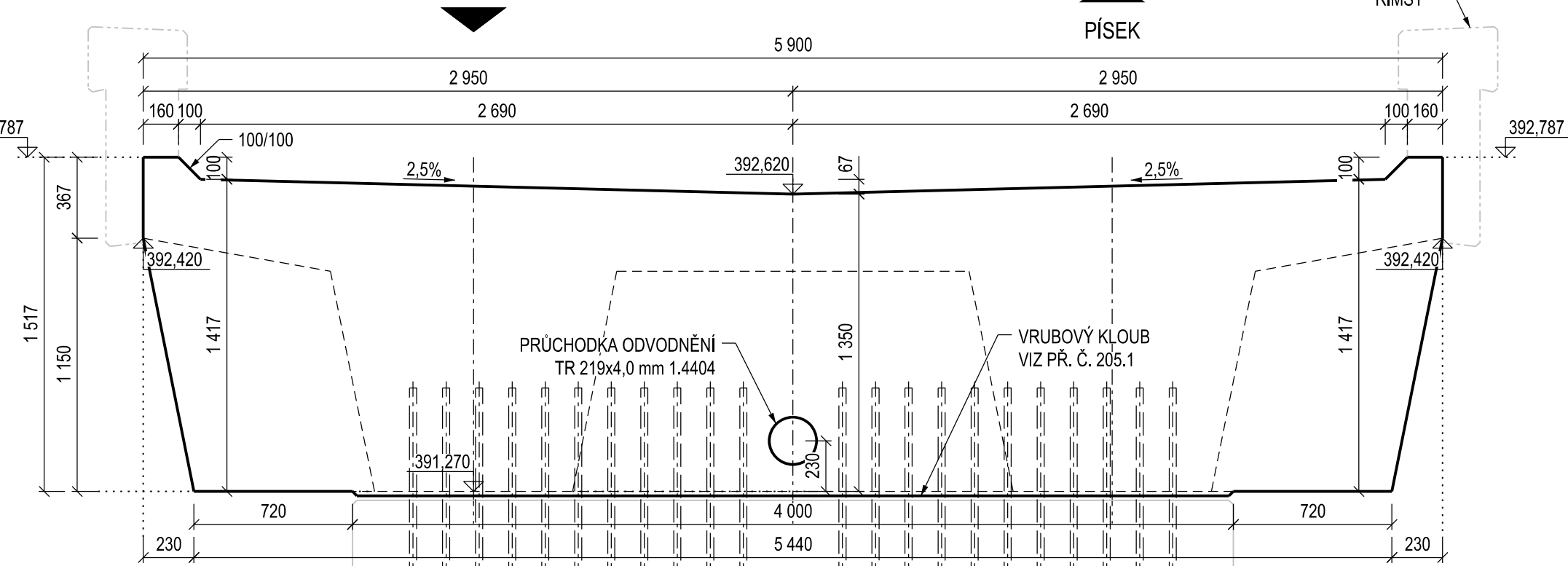
POHLED NA ČELO D-D, 1:25



ŘEZ V POLI B-B, 1:25



ŘEZ C-C, PŘÍČNÍK P4, 1:25



POZNÁMKY:

- VŠEOBECNÉ INFORMACE JSOU UVEDENY V PŘÍLOZE Č. 001 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK UVAŽUJE SE ZKOŠENÍ HRAN 20/20 mm
- VYTÝČENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE VIZ PR. Č. 007.3

- DLE POŽADAVKŮ DIAGNOSTIKY A MĚŘENÍ ÚČINKU BLUDNÝCH PROUDŮ JE NUTNO DO BEDNĚNÍ VLOŽIT PŘÍPADNĚ KABELOVÉ CHRÁNIČKY
- VEŠKERÉ POŽADAVKY NA TATO VEDENÍ BUDOU STANOVENA V RÁMCI STAVBY, PO ZVOLENÍ KONKRÉTNÍHO SYSTÉMU DIAGNOSTIKY

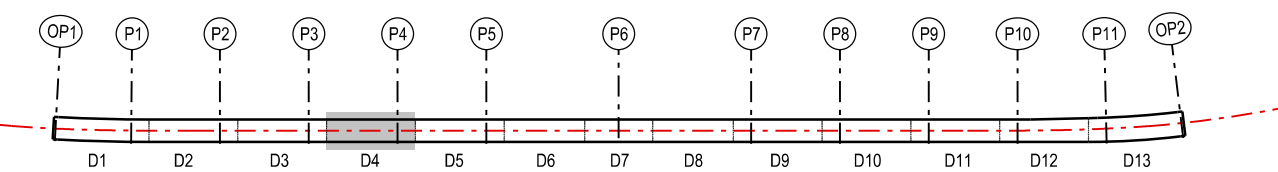
MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1  
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404  
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

NOSNÁ KONSTRUKCE C35/45 - XC3, XF3 - CI 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)  
108,7 m3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B  
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ Y1860S7 - 15,7 - A

SCHÉMA MOSTOVKY:



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 00           | -            | -            |
| 01           | -            | -            |
| 02           | -            | -            |

|             |                                  |   |
|-------------|----------------------------------|---|
| Objednatel: | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY | Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |
|-------------|----------------------------------|---|

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| Generální projektant: | SUDOP PRAHA a.s.,<br>Olšanská 1a, 130 00 Praha 3<br>tel.: +420 267 094 111<br>fax: +420 224 230 316<br>e-mail: praha@sudop.cz | Hlavní inženýr projektu:<br>ING. MARTIN VLASÁK<br>Garant profese:<br>ING. MARTIN VLASÁK |
|-----------------------|---|---|

|            |                                     |                    |                   |                          |                            |             |                            |              |                     |
|------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|--------------|---------------------|
| Středisko: | SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ | Vedoucí střediska: | ING. DANA WANGLER | Odpovědný projektant SO: | ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D. | Vypracoval: | ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D. | Kontroloval: | ING. TOMÁŠ MARTINEK |
|------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|----------------------------|-------------|----------------------------|--------------|---------------------|

|                |  |                    |            |
|----------------|--|--------------------|------------|
| Název akce:    | REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791<br>TRATI TÁBOR - PÍSEK                                  | Číslo smlouvy:     | 17 186 209 |
| Část:          | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY<br>MOSTY, PROPUSTKY A ZDI<br>SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK | Projektový stupeň: | DUSP+PDPS  |
| Název přílohy: | TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL D4   | Datum:             | 10/2019    |
|                |  | Číslo části:       | D.2.1.4    |
|                |  | Měřítko:           | 1:50 (25)  |
|                |  | Počet formátů:     | 8 x A4     |
|                |  | Číslo přílohy:     | 304.1      |